PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

SPORTUL popular

ORGAN AL COMITETULUI PENTRU CULTURĂ FIZICĂ ȘI SPORT DE PE LÂNGĂ CONSILIUL DE MINIȘTRI ȘI AL CONSILIULUI CENTRAL AL SINDICATELOR DIN R. P. R.

IN NUMĂRUL DE AZI:

- *Rezultatele jocurilor din Divizia A la fotbal* (pag. 2-a)
- *Divizia B la fotbal* (pag. 2-a)
- *Etapa X-a a campionatului divi zionar de handbal* (pag. 3-a)
- *Frumoasa comportare a junioarei Julieta Namian în campionatele internaționale de tenis ale R. P. Ungare* (pag. 3-a)
- *Intâlnirea de șah dintre juniorii R. P. Române și R. P. Bulgaria* (pag. 4-a)
- *Patru noi recorduri în prima zi a finalelor campionatelor de atletism ale R.P.R.* (pag. 4-a)

ANUL IX. Nr. 2296 ★ Luni 7 Septembrie 1953 ★ 4 pagini 25 bani

Să folosim cartea sportivă în munca de instruire

...UNEORI, tinere sportiv, ți se pare greu, dacă nu chiar imposibil, să treci peste stacheta ridicată la 1,50 m. sau să arunci greutatea dincolo de linia celor 9,50 m. Antrenamentele temeinice pe care le faci aproape în fiecare după amiază, după ce ai lăsat tractorul pe mâna altui tovarăș sau ai încredințat strungul tânărului din schimbul următor, sfaturile instructorului din colectivul sportiv par pentru moment că nu-ți mai pot ajuta...

Dar, iată, privirile îți cad pe titlul unei cărți dintr'un raft al bibliotecii. Răsfoind-o mai târziu acasă, găsești în filele ei raza de lumină care îți va arăta drumul spre noi și valoroase performanțe. In cartea aceea sunt notate sfaturile prețioase ale unui maestru emerit al sportului din Uniunea Sovietică sau ale unui sportiv de frunte al țării noastre. Numele lor îți amintește, cu siguranță, de performanțe excepționale, tocmai la probele unde tu ești abia la început. Citește atent, cu încredere, tinere sportiv.

Tot mai mare este numărul tinerilor din țara noastră care își fac din cartea sportivă un prieten bun și drag. Experiența bogată a sportului sovietic și cuceririle științifice în domeniul culturii fizice obținute în Țara Socialismului victorios au constituit și constitue pentru mișcarea noastră sportivă un ajutor prețios. Ca urmare directă a preluării experienții sovietice în domeniul culturii fizice și al sportului, cartea sportivă și-a aflat astfel și în patria noastră locul ei bine meritat. De multă vreme lucrările antrenorilor sovietici G. Vasiliev, N. G. Ozolin, Corolev, sau cele ale specialiștilor E. P. Iuravlev, S. V. Lamanis, I. Corablev etc. și-au găsit în rafturile bibliotecilor un loc de cinste. Ele reprezintă îndrumarea prețioasă în activitatea sportivilor în diversele ramuri și ajută efectiv atât la specializarea lor cât și la ridicarea măestriei sportive.

Cu dragoste și recunoștință vorbesc despre ajutorul primit din aceste cărți nu numai tineri începători în sport, dar și sportivi de frunte ai țării, ca I. Söter, I. Sârbu, Z. Dragomir etc.

Și anul acesta un nou buchet de cărți sportive au împodobit vitrinele librăriilor. Este vorba de „Insigna de onoare" de I. Corobcov, „Drumul îndrăzneților" de Spiridonov, „Prieteni cu apa" de Z. Firsov etc. De o egală prețuire s'au bucurat și lucrările „Tehnica pilotajului" de F. Suceveanu, „Sporturi nautice", „Terminologia gimnasticei" etc. Este dela sine înțeles că astfel de cărți, cu preocupări atât de variate, nu ajută numai sportivilor, ci ele vin și în sprijinul instructorilor voluntari, conducătorilor colectivelor sportive, profesorilor de educație fizică, activiștilor pe tărâmul culturii fizice și al sportului, precum și medicilor care activează în domeniul sportiv.

Sportivii patriei noastre așteapta din partea Editurii C.F.S. tot mai multe lucrări. Se impune deasemenea ca această editură să dea o atenție deosebită și lucrărilor literare cu caracter sportiv, menite să oglindească mersul înainte al sportului de tip nou. Se poate da ca un exemplu cartea scriitorului cehoslovac Frantisek Kozik „Victoria voinței", în care, sub forma unui reușit reportaj literar, este descrisă viața renumitului alergător de valoare mondială Emil Zatopek și drumul său spre cele mai bune performanțe.

Apropiindu-se cu tot mai multă dragoste de cartea sportivă, studiind temeinic îndrumările prețioase din cuprinsul fiecărei pagini, sportivii noștri vor izbuti să îmbine fericit munca teoretică cu cea practică, vor reuși să cucerească noi victorii pentru culorile patriei noastre dragi.

Ziua Aviației Republicii Populare Române

Măreața demonstrație a zburătorilor noștri

Eri dimineață au avut loc la aerodromul Băneasa meetingul și parada aeriană organizată cu prilejul sărbătoririi Zilei Aviației Republicii Populare Române.

In tribună au luat loc conducători ai partidului și guvernului: Gh. Gheorghiu-Dej, Iosif Chișinevschi, Chivu Stoica, Gheorghe Vidrașcu, general de armată Emil Bodnăraș, Constantin Pârvulescu, Dumitru Coliu, general-locotenent Alexandru Drăghici, Leonte Răutu, general-locotenent Nicolae Ceaușescu, general-locotenent Leontin Sălăjan, membri ai C.C. al P.M.R., ai guvernului și ai Prezidiului Marii Adunări Naționale, generali ai Armatei și ai Forțelor Aeriene Militare, înalți funcționari de Stat, reprezentanți ai organizațiilor de masse, oameni ai muncii, stahanoviști, ziariști, reprezentanți ai vieții noastre culturale și artistice.

Au participat deasemeni membri ai corpului diplomatic.

Este ora 11,45. Deasupra aerodromului se înalță acordurile majestuoase ale Imnului de Stat al R.P.R. Pe imensa câmpie, ascultă în tăcere sutele de mii de cetățeni care, în ciuda vremii nefavorabile, au venit să asiste la marea sărbătoare a zburătorilor noștri, Ziua Aviației Republicii Populare Române. Sunt aici muncitori fruntași în producție din fabricile și uzinele din Capitală, elevi și studenți care în curând vor păși din nou pragul școlilor și facultăților, ofițeri și ostași ai scumpei noastre armate populare — scut de nebiruit al cuceririlor poporului muncitor. Ei sunt aici pentru a sărbători, alături de piloții, tehnicienii și personalul de deservire al Aviației noastre. Ziua celor care, din înaltul văzduhului, veghiază împotriva oricui ar încerca să turbure munca pașnică, creatoare, a poporului nostru, viața nouă și fericită care înflorește pe plaiurile scumpei noastre patrii.

Fanfara intonează acum Imnul de Stat al Uniunii Sovietice. Apoi un grup de trei avioane biplane care poartă drapele tricolore se învește deasupra aerodromului. Ele deschid măreața paradă aeriană și meetingul organizat cu prilejul Zilei Aviației R.P.R. Privirile abia au cuprins primul grup de avioane, când iată apărând un alt aparat, de acelaș tip, care poartă un drapel roșu în mijlocul căruia se află un medalion cu chipurile marilor făuritori ai puternicului stat sovietic — Lenin și Stalin.

Acum apare o formație de patru avioane. Pe drapelele de culoare purpurie pe care le poartă, sunt înscrise cu litere mari cuvintele adânc săpate în inima fiecărui om al muncii din țara noastră, ca o chezășie a drumului nostru victorios înainte spre socialism: Trăiască prietenia româno-sovietică. Urmează un nou grup, purtând inițialele Partidului Muncitoresc Român, făuritorul și organizatorul victoriilor noastre și apoi încă un grup de trei avioane, care poartă inițialele scumpei noastre patrii: R.P.R. Un avion pe care flutură drapelul Forțelor Aeriene Militare ale R.P.R., trece acum deasupra aerodromului, în timp ce mai sus, o formație de 10 avioane descrie în înaltul cerului o uriașă stea în cinci colțuri.

Cu dragoste și admirație privește mulțimea de spectatori evoluția aparatelor conduse de curajoșii noștri zburători. In inima fiecăruia dintre cei de pe aerodrom crește încrederea în oamenii care se străduesc zi de zi să-și însușească măestria zborului și tehnica aparatelor moderne de zbor.

Incă din copilărie se dezvoltă dragostea pentru necuprinsul înălțimilor, dorința de a spinteca văzduhul aidoma păsărilor, în luptă cu înălțimea și iuțeala. Iată ridicându-se în aer aeromodele de diferite tipuri, lucrate de cele mai tinere mlădițe ale poporului nostru — pionierii. Aeromodelismul e primul pas spre cucerirea aerului. Prin aeromodelism, tineretul învață ce e zborul, capătă dorința și curajul de a zbura. Peste ani de zile, micuții care construesc azi aeromodele vor pilota cu mână sigură planoare asemenea celor care evoluează acum deasupra capetelor spectatorilor. Decolând cu ajutorul automosoarelor, două planoare, dintre care unul condus de o tânără fată, execută figuri care te fac să uiți că aparatul se menține în aer fără motor. Peste puțin timp, la mare înălțime, apar trei avioane care remorchează planoare. Deodată, planoarele rămân în urmă: legătura cu avioanele a fost întreruptă. Și, în fața ochilor uimiți ai spectatorilor, planoarele execută o serie de figuri de înaltă acrobație aeriană, care demonstrează pe deplin măestria planoriștilor noștri.

Trec acum, pe rând, desfășurate în diferite formații, grupuri de avioane conduse de tineri și tinere, elevi ai școlilor de aviație sportivă. In aceste școli, cei mai buni dintre tinerii și tinerele din fabrici și uzine, din școli și facultăți, își formează și își călesc cele mai nobile calități: curajul și voința, perseverența și stăpânirea de sine. Ei au cinstea de a participa astăzi la marea sărbătoare a Aviației Patriei noastre. Avioanele care trec, sunt pilotate cu măestrie de tineri ca Elena Simia, Sanda Agache sau Marcel Grigorescu, fruntași în rândurile celor care au deprins tainele zborului în școlile de aviație sportivă. O nouă dovadă a măestriei acestor tineri o dau Georgeta Predeanu și Traian Rotaru care, pilotând două avioane se năpustesc asupra zecilor de balonase care au umplut cerul și le doboară, în ovațiile și strigătele de admirație ale mulțimii.

Iată acum înălțându-se alte avioane. Ele se înșurubează în aer cu viteze mari, execută figuri de înaltă acrobație aeriană: bucla lui Nesterov, tonouri, ranversări, zbor pe spate... Trebue multă măestrie, o adevărată artă pentru a stăpâni în asemenea măsură avionul! Iar zburătorii noștri au reușit să se ridice la înălțimea acestei măestrii.

Deodată, un vuet asurzitor. Pare că se prăbușește cerul. Privirile îl caută izvorul. Dar zadarnic: zgomotul a ajuns pe aerodrom după trecerea avionului de mare viteză. Piloții noștri, urmând pilda aviatorilor, șoimilor sovietici, au știut să-și însușească înalta tehnică necesară conducerii cu pricepere a acestor aparate care deschid o eră nouă în istoria aviației. Acest lucru este din plin dovedit de acrobațiile executate pe un astfel de aparat, pilotat de lt. maj. Petca Gheorghe. In mare viteză, el efectuează figuri acrobatice care cer o deosebită măestrie chiar și unui pilot de pe un aparat obișnuit.

Pe cer apare acum un avion greu, un adevărat „autobuz" aerian. Din el, sar, ca asvârlite de un resort câteva siluete. Ele cad cu viteza fulgerului. Dar, deodată, deasupra fiecăreia din ele se deschid, ca niște flori uriașe, câte două parașute care frânează iuțeala căderii. Intre timp, din alte șase avioane sar zeci de alți tineri, care umplu întreaga boltă cu uriașele lor umbrele multicolore. Ei lunecă lin spre pământ, în timp ce sute de mii de priviri le admiră curajul și priceperea.

Meetingul aviatic s'a terminat. El a constituit o nouă și puternică dovadă a forței aviației noastre și a minunatei măestrii a piloților și parașutiștilor noștri. Iar sutele de mii de spectatori au pornit spre casă purtând în inimi imaginile de neuitat ale acestei mărețe demonstrații de forță, curaj și îndemânare.

V. ARNĂUTU
AUREL CRIȘAN

Marele maestru sovietic V. Smâslov conduce in turneul candidaților la campionatul mondial de șah

Neuhausen 6 (Agerpres) TASS transmite:

In cea de a IV-a rundă a turneului candidaților la campionatul mondial de șah, partida Smâslov-Stahlberg a luat repede sfârșit. Marele maestru sovietic, folosind jocul oarecum pasiv al adversarului în deschidere, a luat repede inițiativa, iar după aceea a deslănțuit un atac deosebit de puternic asupra regelui advers. Apărându-se de amenințările de mat, Stahlberg a fost forțat să dea o calitate. După aceasta, câștigul a fost pentru marele maestru Smâslov o problemă de pură tehnică. El a obținut curând victoria.

După un joc interesant și complicat, întâlnirile Keres-Euwe și Bronstein-Averbach au luat sfârșit cu un rezultat de remiză.

Celelalte partide s'au întrerupt. Gheller are trei pioni mai puțin în partida cu Boleslavski. Taimanov, într'o poziție dificilă, a întrerupt partida sa cu Najdorf. Șanse aproximativ egale sunt în partida întreruptă dintre Gligorici și Petrosian.

După patru runde conduce în clasament marele maestru sovietic Vasili Smâslov, care a totalizat trei puncte.

După 8 partide

Bâcova conduce în matchul pentru campionatul mondial feminin de șah

LENINGRAD (Agerpres). TASS transmite:

Partida a 8-a a matchului pentru campionatul mondial feminin de șah dintre șahistele sovietice Rudenco și Bâcova s'a desfășurat sub semnul unei lupte foarte ascuțite. Jucând cu negrele, Rudenco a obținut inițiativa în jocul de mijloc și la întrerupere acumulase un apreciabil avantaj poziționat. La reluare ea a continuat frumos atacul, reușind să intre într'un final aproape câștigat, cu un pion trecut.

In această situație a survenit o surprinzătoare și interesantă lovitură tactică făcută de Bâcova. Negrele au fost nevoite să treacă în apărare. După nenumărate complicații, la mutarea 79 într'o poziție care devenise egală, arbitrii au consemnat remiza. După 8 partide scorul este de 5—3 în favoarea Elisabetei Bâcova.

C. Șandru (C.C.A.) și echipa C.C.A. I au câștigat cea de-a 9-a ediție a „Cursei Victoriei"

Cursa Victoriei 1953...

Eri s'a încheiat o săptămână de când 95 cicliști, pornind dela CCA, din calea Victoriei, au dat primele lovituri de pedală în a 9-a ediție a acestei tradiționale competiții. Și tot eri, în locul de unde au plecat, 73 dintre ei au terminat alergarea în aplauzele a mii de spectatori înșiruiți pe marginea trotoarelor, dela intrarea în oraș și până la linia de sosire...

Dealungul a 876,400 km., participanții au prilejuit o luptă sportivă foarte strânsă și au fost întâmpinați cu mult entuziasm prin orașele și zecile de comune de pe traseu. Este evidentă popularitatea mereu crescândă a acestei întreceri care, anul acesta, a cunoscut o amploare deosebită, înregistrând un categoric succes propagandistic, organizatoric și tehnic.

ION CONSTANTINESCU (CCA) VICTORIOS IN ETAPA A 5-A...

83 alergători au plecat Sâmbătă la ora 12 din București. Străzile orașului sunt parcurse în cadență destul de vie, plutonul menținându-se însă compact.

La ieșirea din oraș Mayerbuchler sparge și, după o alergare curajoasă, reintră în pluton la km. 37,500, tocmai când se împlinea o oră dela plecare. Intre timp însă, Avramească, Blegu și Mihai Barbu fugiseră din pluton la km. 29 și-și măreau avansul.

Plutonul nu s'a neliniștit în urma evadării acestor trei tineri, care erau departe în clasamentul general. La km. 42, Avramească, spărgând, este ajuns de pluton, iar la ieșirea din Ploești (km. 65) Blegu și Barbu sunt prinși. Aci i se rupe o pedală lui Liritis și acesta pierde timp. După 1 km., Petre Nuță atacă curajos și se desprinde de pluton. In urmărirea lui pornesc Ion Constantinescu și Martie Ștefănescu. Dar „morișca" nu vrea să funcționeze de loc. Totuși, Nuță, hotărît să facă o cursă deosebită, conduce cel mai mult și mai puternic, angrenând apoi și pe ceilalți doi în acțiunea întreprinsă de el.

((continuare în pag. 4-a)